

СОГЛАСОВАНО

Глава ЗАТО г. Североморск

(руководитель администрации органа местного самоуправления)

(подпись)

О.А. Прасов
(инициалы, фамилия)

« » _____ 2022г.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора МБОУ «СОШ №11»

(руководитель образовательной организации)

(подпись)

Е.Н. Русанова
(инициалы, фамилия)

« » _____ 2022г.

СОГЛАСОВАНО

**Начальник отделения ГИБДД МО МВД
России по ЗАТО г. Североморск и
г. Островной**

(руководитель подразделения Госавтоинспекции)

(подпись)

Ю.А. Пасичник
(инициалы, фамилия)

« » _____ 2022г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
ЗАТО г. Североморск
«Средней общеобразовательной школы №11»

2022 год

Содержание

1. Общие сведения.
2. План - схемы МБОУ «СОШ №11»
 - План – схема № 1. «Схема расположения ОУ».
 - План – схема № 2. «Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ОО с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей».
 - План – схема № 3. «Транспортные и пешеходные потоки в районе ОУ».
 - План – схема № 4. «Карта безопасного маршрута «дом – МБОУ «СОШ №11» -дом»
3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).
 - Методические рекомендации «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций».
 - Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров «Все, что нужно знать про безопасную перевозку ребенка в автомобиле».
 - Информация для родителей «О необходимости ношения фликеров в темное время суток»
4. Приложения.
 - План работы МБОУ «СОШ №11» ЗАТО г. Североморск по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
 - Фотоматериалы.
5. Специальный раздел (необходим для фиксирования ответственным работником обращений граждан с просьбами и пожеланиями по организации дорожного движения вблизи образовательной организации; выявленных недостатков, встречающихся по пути следования родителей и педагогов в образовательную организацию)

Раздел 1. Общие сведения

Полное наименование	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение ЗАТО г. Североморск «Средняя общеобразовательная школа №11»
Сокращенное наименование	МБОУ «СОШ №11»
Тип образовательной организации	Бюджетное
Юридический адрес	Мурманская область г. Североморск, ул. Комсомольская, д.33
Фактический адрес	Мурманская область г. Североморск, ул. Комсомольская, д.33
Адрес электронной почты	mbousosh11sever@severomorsk-edu.ru
Сайт	http://my11school.narod.ru
Административный состав:	
- директор/заведующий дошкольным учреждением/	И.о.директора МБОУ «СОШ №11» Русанова Евгения Николаевна
- заместитель по безопасности	нет
- заместитель директора по УВР	Романова Ирина Владимировна, Морозова Татьяна Викторовна
- заместитель директора по воспитательной работе	нет
- начальник хозяйственного отдела	Зотова Елена Михайловна
Ответственные работники муниципального органа образования:	Ведущий специалист Управления образования администрации ЗАТО г.Североморск – Бальон Ирина Викторовна, 8(81537) 4-95-05
Ответственные сотрудники Госавтоинспекции:	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной,
Ответственные работники за мероприятия по профилактике ДДТТ:	Заместитель директора по УВР–Морозова Татьяна Викторовна; Педагог организатор–Шульженко Татьяна Андреевна. тел. 8(81537)5-12-45
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС) и технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)	МКУ ГЦ ЖКХ ЗАТО г. Североморск» Ухарев Константин Николаевич тел. 8(81537)50431
Количество обучающихся/воспитанников	695
Наличие уголка по безопасности дорожного движения	Наличие уголка по БДД, 1этаж
Наличие класса (кабинета) по безопасности дорожного движения	2 этаж кабинет №20
	Ответственный за безопасность: Романова Ирина Владимировна
	Дорожные знаки и автомобили на магнитах, учебно-методические пособия по ПДД, базовый комплект светового оборудования «Дорожные знаки», «Транспортные светофоры», доска магнитно-маркерная «Дорожное движение в городе», «Транспортные светофоры»
	Вторник в 15.00ч., среда 15.00ч.
Наличие автогородка (транспортной площадки)	Нет
Наличие школьного автобуса	Отсутствует

Время занятий в образовательной организации:	
1-ая смена	08 час. 30 мин. - 16 час. 00 мин.
2-ая смена	14 час. 20 мин. - 18 час. 55 мин.
внеклассные занятия	08 час. 30 мин. - 20 час. 00 мин.
Телефоны оперативных служб:	
Единый номер на территории РФ	112
Единая дежурная диспетчерская служба ЗАТО г. Североморск	5-60-60, 4-95-09, 4-67-19
Специальное управление федеральной противопожарной службы №48 МЧС России	5-11-87
Пожарная служба	01 , 4-11-21, 101
МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г.Островной	02 , 5-15-90, 102
Скорая медицинская помощь	03 , 5-04-38, 5-04-39, 103
Газовая служба	04 , 104
Аварийная служба	05 , 4-88-89, 05111
Диспетчер МУП «Водоканал»	4-86-12
Диспетчер филиала АО «МЭС» «Североморская теплосеть»	5-15-45, 5-29-85
Единый общероссийский телефон доверия	8-800-2000-122

Раздел 2.

Пояснительная записка

1. План - схема расположения общеобразовательного учреждения

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения. На схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательному учреждению и обратно.

1. Район расположения МБОУ «СОШ №11» определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

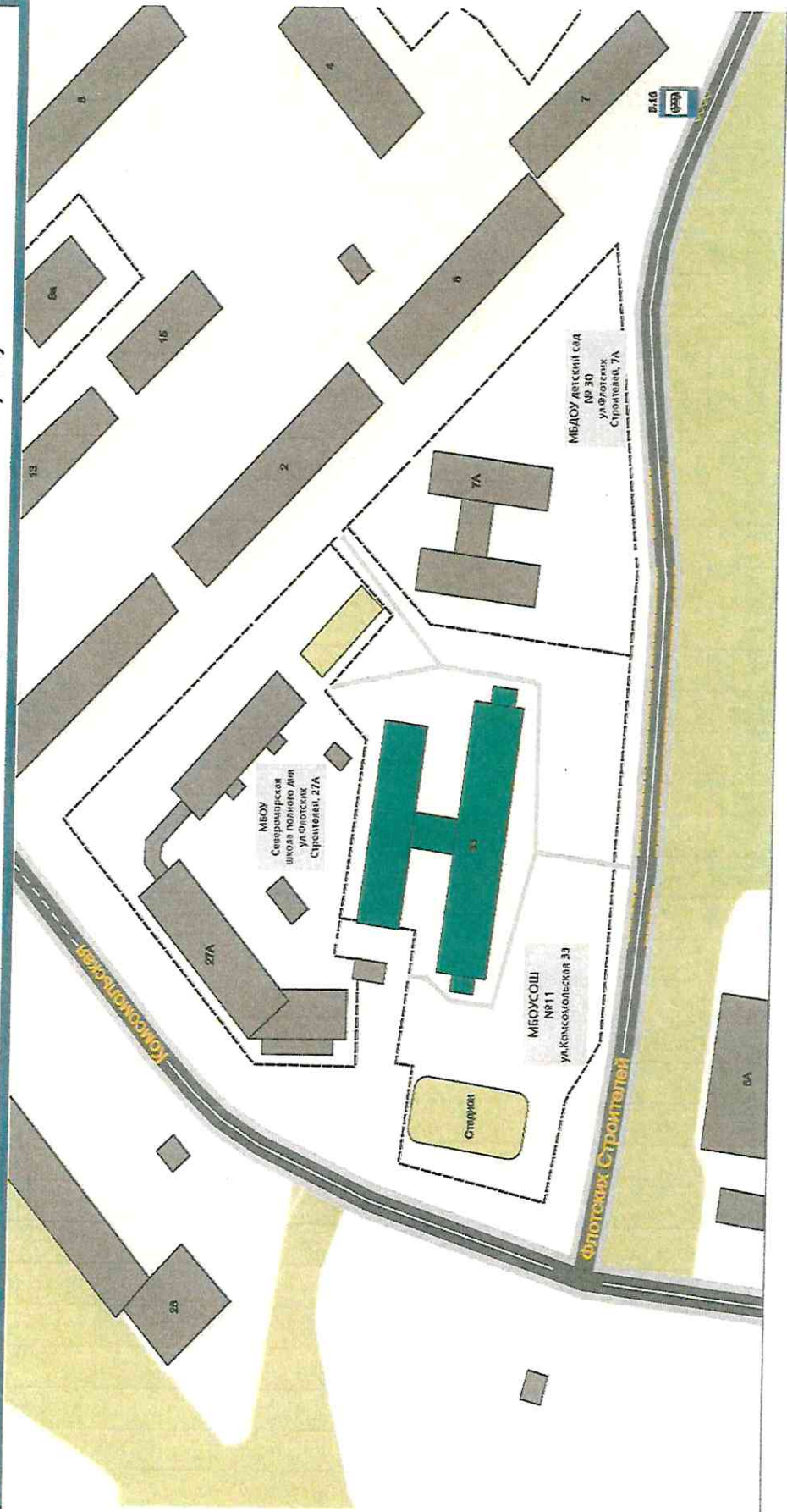
2. Территория, указанная на схеме, включает:

- образовательное учреждение МБОУ «СОШ №11», ул. Комсомольская, 33 с центральным входом и выходом;
- образовательное учреждение МБОУ СОШПД, ул. Комсомольская, 27А;
- образовательное учреждение МБОУ ДС №30, ул. Флотских строителей, 7А;
- стадион – корт;
- жилые дома ул. Комсомольской и ул. Флотских строителей, в которых проживает большая часть детей(учеников)данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары.

ПЛАН-СХЕМА В ПАСПОРТ ДОРЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МБОУ, СОШ №11¹⁷

Схема расположения ОУ

(здание по адресу: г. Североморск, ул. Комсомольская, 33)



2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения детей и расположения парковочных мест.

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.
2. На схеме обозначаются:
 - здание МБОУ «СОШ №11» с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательному учреждению с ограждением территории;
 - автомобильные дороги и тротуары;
 - другие технические средства организации дорожного движения, въезд которых осуществляется через центральные ворота и со стороны ул. Флотских строителей, 27А;
 - уличные пешеходные переходы на подходах к образовательному учреждению;
 - дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
 - направление движения транспортных средств по проезжей части;
 - направление безопасного маршрута движения детей.
 - на схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств (автобусов №2 и №2К), следующих по маршруту : ул. Флотских строителей – Морской вокзал и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательному учреждению и обратно;
 - около образовательного учреждения, вдоль дороги парковочные места ;
 - опасные участки ул. Флотских строителей, 7 .

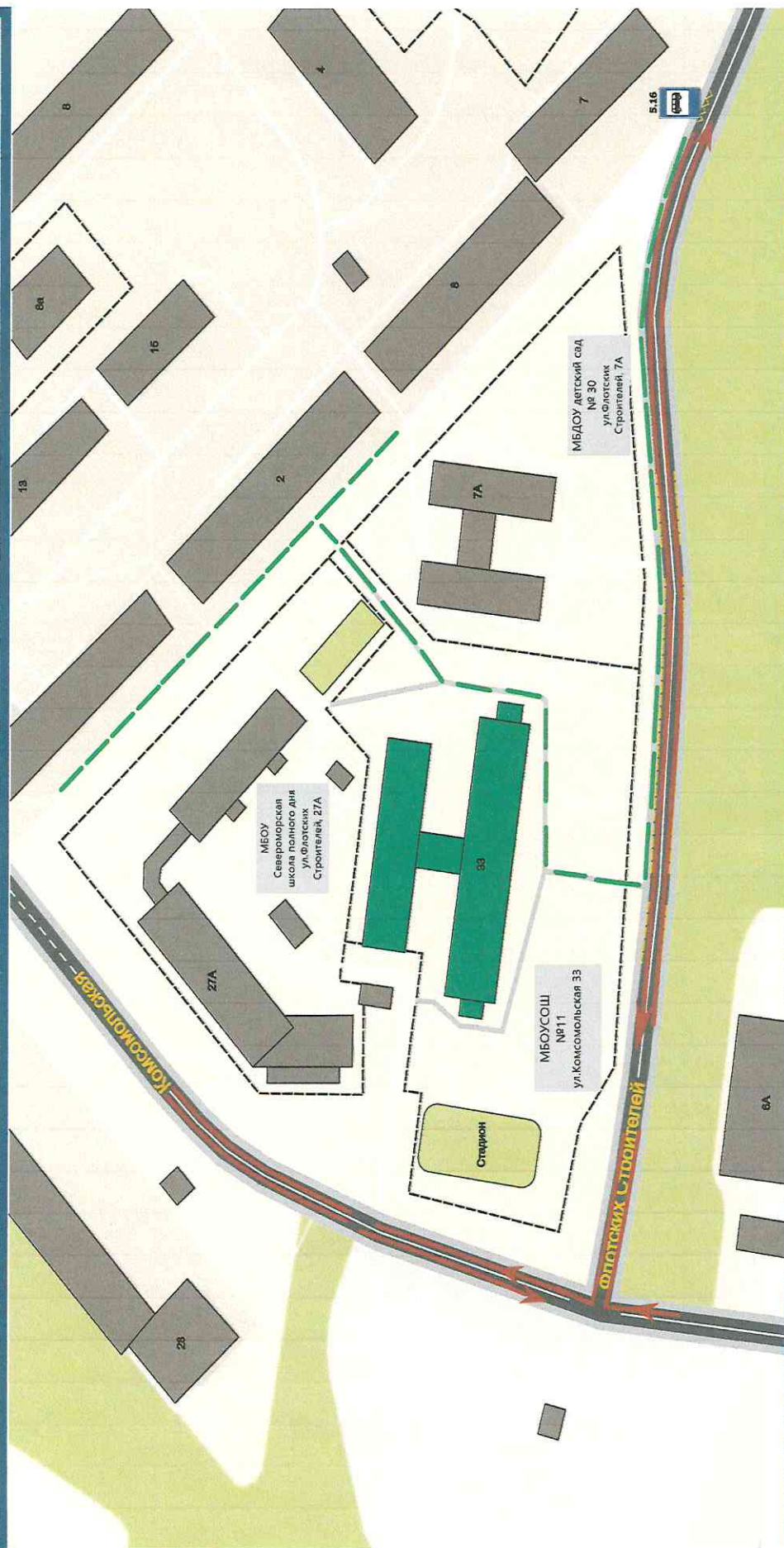
3. Схема транспортные и пешеходные потоки в районе образовательного учреждения

1. На схеме обозначаются:

- здание образовательного учреждения с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательному учреждению с ограждением территории;
- автомобильные дороги и тротуары;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (обучающихся).
- на схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств (автобусов №2 и №2К) и безопасные маршруты движения детей (обучающихся) от остановочного пункта, ул. Флотских строителей к образовательному учреждению и обратно;

ПЛАН-СХЕМА В ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МБОУ СОШ №11

Транспортные и пешеходные потоки в районе ОУ
(здание по адресу: г. Североморск, ул. Комсомольская, 33)



— Движение пешеходов :



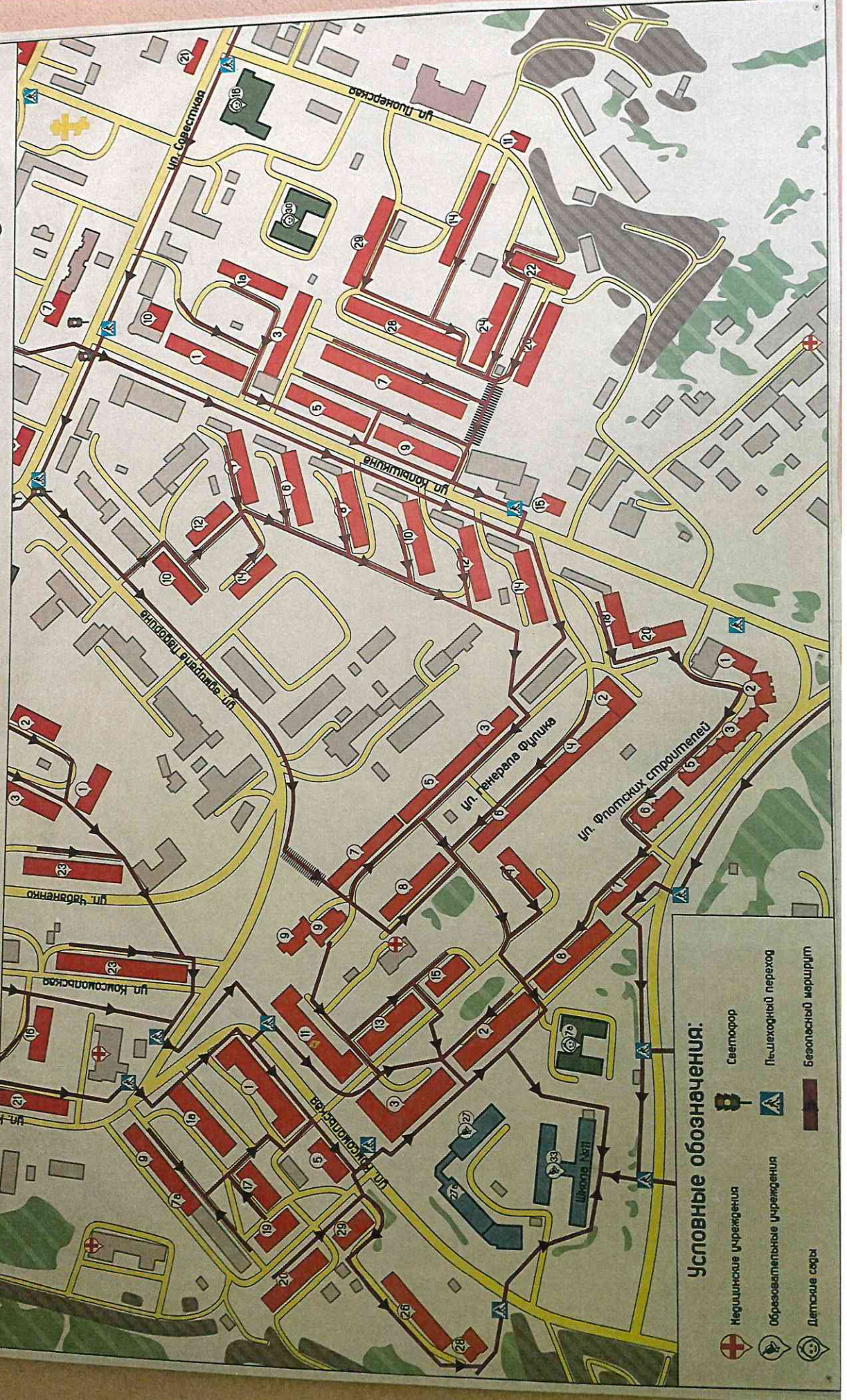
→ Движение транспортных средств

4. Схема безопасного маршрута «дом – МБОУ «СОШ №11» - дом

1. На схеме обозначаются:

- направления безопасного маршрута движения детей (обучающихся):
- ул. Комсомольская - образовательное учреждение – ул. Комсомольская;
- ул. Флотских строителей - образовательное учреждение – ул. Флотских строителей;
- ул. Генерала Фулика - образовательное учреждение – ул. Генерала Фулика;
- ул. Чабаненко - образовательное учреждение – ул. Чабаненко;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные пешеходные переходы на подходах к образовательному учреждению;

Карта безопасного маршрута «дом – МБОУСОШ №11 – дом»



Условные обозначения:

- Медицинские учреждения
- Образовательные учреждения
- Детские сады
- Светотвор
- Пешеходный переход
- Безопасный маршрут

Раздел 3.

Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

При организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении, руководствуемся следующими требованиями:

1. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

2. При необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

3. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

4. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

5. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

6. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

7. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

8. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку

группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

9. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

10. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

11. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

12. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного: ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

13. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

14. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской

Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

15. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

16. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

С полным текстом документов можно ознакомиться по ссылке:

<http://my11school.narod.ru>

Методические рекомендации

(Выписка из Методические рекомендации Министерства просвещения РФ от 2 сентября 2022 г. "Методические рекомендации "Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций")

1. Общие положения.

1.1. Настоящие методические рекомендации об организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций (далее - Рекомендации) определяют основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательных организаций и сопровождающих лиц школьным автобусом, принадлежащим на законных основаниях образовательным организациям и используемым исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся (далее - перевозки обучающихся).

1.2. Рекомендации предусматривают принятие необходимых мер по разработке и утверждению в муниципальных образованиях программ (планов) по приведению улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций (в том числе внутридворовых проездов, площадок и пр.) и по маршрутам следования школьных автобусов по автомобильным дорогам муниципальных образований к соответствию требованиям документов по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

доставка обучающихся в образовательные организации;
развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. Перевозка обучающихся осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

2. Основные мероприятия по организации школьных автобусных маршрутов.

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются распоряжениями администраций муниципальных образований при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации муниципального образования в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников Госавтоинспекции и Ространснадзора.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

Оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных документов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, проводится владельцами автомобильных дорог на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог. Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения владельцев автомобильных дорог.

2.3. Решение об открытии школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений и повторного комиссионного обследования данного маршрута.

2.4. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через: нерегулируемые железнодорожные переезды; через ледовые переправы.

2.5. Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. N 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи" определено, что транспортному обслуживанию (до образовательной организации и обратно) подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций и воспитанники дошкольных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от организации. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону. Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Подвоз маломобильных обучающихся осуществляется специально оборудованным транспортным средством для перевозки указанных лиц.

Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

2.6. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги в соответствии с пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016².

Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака "Перевозка детей", надпись "Школьный автобусный маршрут" с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.7. Для обучающихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий возможно предусмотреть пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости образовательной организации.

2.8. Функции организатора перевозок обучающихся могут быть переданы региональному или муниципальному оператору, осуществляющему централизованное предоставление услуги по осуществлению перевозок обучающихся.

3. Основные условия организации перевозок обучающихся.

3.1. Образовательные организации организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.1.2. Школьные автобусы должны соответствовать техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9

ноября 2011 г. N 877, или ГОСТу 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей.

Технические требования и методы испытаний";

требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527.

3.1.3. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

3.1.4. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации³.

3.1.5. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.6. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3.1.7. Организация прохождения водителями дополнительных профессиональных программ.

3.1.8. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей⁴.

3.1.9. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

3.1.10. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 и т.д.

3.1.11. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ПРОЕКТ ДОЛЖНОСТНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ РУКОВОДИТЕЛЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ ШКОЛЬНЫМ АВТОБУСОМ

(если перевозка осуществляется школьным автобусом, принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации)

1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательной организации обязан:

1.1. Осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей; обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

1.3. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Примечание: обязательные предварительные медицинские осмотры проводятся в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств; обязательные периодические медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства; обязательные медицинские осмотры, указанные в пункте 1.3, проводятся за счет средств работодателя.

1.4. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

1.5. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

состояние погодных условий;

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;

условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;

особенности посадки, высадки и перевозки обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;

особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами.

1.6. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

1.7. Проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся.

1.8. Организовывать прохождение сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся по школьному автобусу, и старшими ответственными за организованную перевозку группы детей обучения по организации перевозок обучающихся.

2. Для содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, руководитель образовательной организации обязан:

2.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.2. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств назначается контролер технического состояния автотранспортных средств в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.3. Обеспечить охрану школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководитель образовательной организации обязан:

3.1. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения школьных автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

3.2. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов.

3.3. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами Госавтоинспекции для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами.

3.4. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях и пр.).

4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательной организации обязан:

4.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить:

сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2 и более школьных автобусов.

4.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

4.3. Обеспечивать каждого водителя школьного автобуса для **регулярной перевозки** обучающихся:

путевым листом;

расписанием (графиком) движения по школьному автобусному маршруту регулярных перевозок;

схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков;

другими необходимыми путевыми документами.

В случае **специальной перевозки** обучающихся обеспечить каждого водителя автобуса (в том числе школьного автобуса):

путевым листом;

документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных остановках школьного автобуса для посадки и высадки детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

4.4. В случае **регулярной перевозки** обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе:

списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающим в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

В случае **специальной перевозки** обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе):

списком лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей), включающим в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более).

Примечание: В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сведения о нем исключаются из списка. Нахождение в автобусе (в том числе школьном автобусе), помимо водителя (водителей), иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного: ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус (в том числе школьный автобус); старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если

для осуществления организованной перевозки группы детей используются 2 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более.

копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

списком набора пищевых продуктов (сухих пайков) (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения до 4 часов) и бутилированной питьевой (негазированной) водой промышленного производства, дневной запас которой должен составлять не менее 1,5 литра на одного обучающегося (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 2 часов);

Примечание: в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения свыше 4 часов (за исключением ночного времени с 23.00 до 7.00) – должно быть организовано горячее питание.

документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

Примечание: в случае отсутствия сопровождающих лиц регулярная и специальная перевозки обучающихся не допускаются.

4.5. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

4.6. В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

4.7. В случае, если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, – в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел

Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса «Байконур», – в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях. Форма уведомления установлена приказом МВД России от 23 июня 2021 г. № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».

4.8. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

4.9. Составлять необходимые документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4.10. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки обучающихся вследствие ДТП, технической неисправности автобуса (в том числе школьного автобуса), болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия школьного автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, руководитель образовательной организации обязан принять меры по замене автобуса (в том числе школьного автобуса) и (или) водителя.

Примечание: Оригиналы документов хранятся организатором перевозки (руководителем образовательной организации) в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях – в течение 90 календарных дней.

НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ.
ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

Общие мероприятия по обеспечению безопасных условий

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.

Законодательно установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

при эксплуатации транспортных средств;

при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;

при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

К основным мероприятиям по обеспечению безопасных условий перевозки обучающихся при организации перевозочного процесса относятся:

разработка и утверждение владельцами школьных автобусов на каждый маршрут автобусных перевозок схемы маршрута с указанием опасных участков;

разработка владельцами школьных автобусов графиков (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановками школьного автобуса с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;

обеспечение владельцами школьных автобусов каждого водителя, выполняющего автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием опасных участков (в случае рейсов большой протяженности);

выбор владельцами школьных автобусов типа и марки автобусов в зависимости от вида перевозок с учетом дорожных и погодно-климатических условий, установление графиков выпуска школьных автобусов на линию с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок обучающихся без нарушения норм вместимости;

организация владельцами школьных автобусов контроля за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости школьных автобусов, маршрутов движения.

При организации перевозки детей, кроме вышеуказанных, должны выполняться следующие основные мероприятия:

к управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

в светлое время суток перевозка детей школьными автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;

уведомление подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России по месту начала маршрута, в том числе при прохождении маршрута по территории нескольких субъектов Российской Федерации, об организации перевозки обучающихся образовательных организаций автобусами;

перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы сопровождающими лицами; если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса; если группа включает 20 и менее детей и посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса, допускается назначение одного сопровождающего лица;

сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств;

перевозки обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности (см. пп. 3.2, 3.3. Приложения А).

ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗЧИКУ

Особенности лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами указаны в ст. 3.2 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и постановлении Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (далее – постановление Правительства № 1616).

Согласно п. 8 постановления Правительства № 1616 лицензиат обязан выполнять следующие лицензионные требования:

а) использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем);

б) осуществлять деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения посредством исполнения должностных обязанностей работником, назначенным приказом лицензиата ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшим в установленном порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон о безопасности дорожного движения), аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и прошел указанную аттестацию, посредством исполнения соответствующих обязанностей;

в) заключить в отношении коммерческих перевозок договор (договоры) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

г) заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

д) допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата, прошедшие в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Закона о безопасности дорожного движения, предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния и оснащенные в случаях и в порядке, которые

предусмотрены законодательством Российской Федерации, тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств), а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

Примечание: Аппаратура спутниковой навигации должна отвечать следующим требованиям: обеспечивать определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 3 секунд через Государственную автоматизированную систему "ЭРА-ГЛОНАСС". Вся информация передается в обязательном порядке в Федеральную службу по надзору за транспортом, а также, по решению собственника транспортного средства и при наличии технической возможности такой передачи, в региональные, муниципальные и другие информационные системы.

е) осуществлять техническое обслуживание автобусов лицензиата в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей этих транспортных средств;

ж) обеспечивать стоянку автобусов лицензиата на территории городских поселений, городских округов, гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Закона о безопасности дорожного движения;

з) передавать сведения о пассажирах и персонале (об экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (об экипаже) автобусов лицензиата в случаях и в порядке, которые предусмотрены статьей 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

и) допускать к управлению автобусами лицензиата водителей, состоящих в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации (далее – ТК РФ), которые имеют российское национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории «D» или иностранное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории «D» – для водителей, являющихся гражданами Киргизской Республики, а также гражданами государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального языка, а в случае организованной перевозки группы детей – водителей, которые соответствуют также требованиям правил организованной перевозки группы детей автобусами, установленных Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Закона о безопасности дорожного движения;

к) соблюдать установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 ТК РФ особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей;

л) осуществлять предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со ст. 20 Закона о безопасности дорожного движения, инструктаж водителя автобуса лицензиата, планирование мероприятий по предупреждению ДТП, анализ ДТП с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими;

м) проводить стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 328 ТК РФ порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта;

н) обеспечивать проведение медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) водителей или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и непосредственно выполняет обязанности водителя, – проходить медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые) в порядке, утвержденном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров «Все, что нужно знать про безопасную перевозку ребенка в автомобиле».

Родители должны позаботиться, чтобы их малыши находились в безопасных креслах и не пострадали в случае непредвиденных ситуаций. Для этого и созданы специальные правила перевозки детей в автомобиле.

Закон о перевозке детей в автомобиле

Если вы планируете перевозить своих детей в машине, важно соблюдать требования и правила перевозки детей в автомобиле, прописанные в ПДД.

Согласно требованиям, несовершеннолетние пассажиры могут ехать только в салоне легкового либо в кабине грузового автомобиля (перевозка детей в кузове грузового автомобиля в прицепе запрещена). Также запрещена перевозка детей на заднем сидении мотоцикла. Нельзя перевозить детей на руках, поскольку в ситуациях, возникающих при столкновении, даже при небольшой скорости машины, вес маленького пассажира увеличивается в несколько раз, и удержать его на руках крайне сложно. Максимальную безопасность ребенка во время движения обеспечивает только автокресло. Поэтому не нарушайте правила, какими бы благими не казались ваши намерения.

Перевозка детей до 7 лет

Ребенок до 7 лет включительно должен перевозиться в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля. Их конструкциями должны быть предусмотрены ремни безопасности, либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX.

Говоря простыми словами, ребенок до 7 лет должен обязательно находиться в автокресле, либо в специальном удерживающем устройстве и пристегнутым ремнем безопасности.

Перевозка детей от 7 до 12 лет

Третий пункт – перевозка детей от 7 до 11 лет включительно. Дети также должны перевозиться в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, либо они и детская удерживающая система ISOFIX.

В правилах есть одна оговорка. Если ребенок этой возрастной группы выше 150 сантиметров, а его вес порядка 36 килограммов — тогда можно пристегивать его обычными ремнями безопасности. Не использовать удерживающее устройство или автокресло, так как «габариты» тела чада уже соответствуют нормам, под которые рассчитаны стандартные ремни.

Детей от 7 до 11 лет включительно можно перевозить и на переднем сиденье легкового автомобиля, но только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Иначе — штраф.

Помните, что, если вы везете ребенка на переднем сиденье в автокресле, то необходимо отключить подушку безопасности, которая при ДТП может травмировать маленького пассажира.

Перевозка детей после 12 лет

С 12 лет можно уже позабыть о детском кресле, но только если ваш ребенок выше полутора метров. Если ниже, то рекомендуется использовать удерживающие приспособления и по достижении им возраста 12 лет.

Теперь ребенок может ездить на переднем сидении без удерживающих устройств, пристегнувшись лишь ремнями безопасности для взрослых.

Применение детских кресел и ремней безопасности

Как правило, автолюлька или автомобильное кресло крепится посредством штатных автомобильных ремней или при помощи специальных скоб. В машине крепежное устройство устанавливается перпендикулярно движению автомобиля.

Специальные автомобильные удерживающие устройства подбираются в соответствии с возрастом и весом ребенка. Например, автолюлька используется для детей до 6 месяцев, от 6 месяцев до 7 лет – обязательно автокресло, от 7 до 11 – автокресло или удерживающее устройство.

При перевозке детей в автомобиле, автомобильное кресло может устанавливаться как спереди, так и сзади. Еще раз напомним, что установка кресла на переднем сидении означает, что необходимо отключение подушек безопасности, так как в случае их активации они могут травмировать ребенка.

Во время перевозки ребенка, достигшего 12-и летнего возраста (рост больше 150 см), подушка безопасности должна быть активирована.

Оставление в автомобиле

С 2017 года в салоне автомобилей нельзя оставлять детей одних. Пункт 12.8 ПДД звучит так «Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица».

С полным текстом документов можно ознакомиться по ссылке:

<http://my11school.narod.ru>

Информация для родителей

"О необходимости ношения фликеров в тёмное время суток".

В целях снижения количества ДТП с участием детей-пешеходов и популяризации использования юными пешеходами светоотражающих элементов регулярно проводятся информационно-пропагандистские акции «Засветись, стань заметней на дороге!».

Световозвращатель на одежде - на сегодняшний день реальный способ уберечь ребенка от травмы на неосвещенной дороге. Принцип действия его основан на том, что свет, попадая на ребристую поверхность из специального пластика, концентрируется и отражается в виде узкого пучка. Когда фары автомобиля «выхватывают» пусть даже маленький световозвращатель, водитель издалека видит яркую световую точку. Поэтому шансы, что пешеход или велосипедист будут замечены, увеличиваются во много раз.

Например, если у машины включен ближний свет, то обычного пешехода водитель увидит с расстояния 25-40 метров. А использование световозвращателя увеличивает эту цифру до 130-240 метров!

Маленькая подвеска на шнурке или значок на булавке закрепляются на одежде, наклейки - на велосипеде, самокате, рюкзаке, сумке. На первый взгляд световозвращатель выглядит как игрушка. Но его использование, по мнению экспертов по безопасности дорожного движения, снижает детский травматизм на дороге в шесть с половиной раз! Световозвращатель не боится ни влаги, ни мороза – носить его можно в любую погоду.

Виды светоотражающих элементов

Световозвращающий элемент – изделие, не являющееся предметом одежды и используемое в качестве вспомогательного средства для обеспечения видимости человека.

Подвешиваемый световозвращатель (подвеска) – изделие, подвешиваемое на одежду или часть тела, которое при необходимости можно легко подвешивать и снимать.

Съемный световозвращатель (значок) – изделие, временно прикрепляемое к одежде или надеваемое на какую-либо часть тела и снимаемое без помощи инструментов.

Несъемное световозвращающее изделие (наклейки) – изделие, предназначенное быть постоянно закрепленным.

Гибкое световозвращающее изделие (браслет) – изделие, способное наматываться на стержень в любом направлении без видимой деформации.

Площадь световозвращающего элемента должна составлять не менее 15 – 50 квадратных сантиметров.

Как правильно носить?

Световозвращающие элементы нужно прикрепить к верхней одежде, рюкзакам, сумкам, велосипедам, роликам или детским коляскам таким образом, чтобы при переходе или движении по проезжей части на них попадал свет фар автомобилей. Рекомендуется закреплять световозвращатели с двух сторон объекта, чтобы световозвращатель оставался видимым во всех направлениях к приближающимся. Теперь о требованиях к световозвращателям: в ПДД таких требований нет. Ни по цвету, ни по форме, ни по

размеру, ни по месту размещения. Главное, чтобы световозвращающие элементы присутствовали и были видны водителям.

Уважаемые родители (законные представители)!

Доводим до вашего сведения, что с 01 июля 2015 года в правилах дорожного движения произошли изменения, касающиеся применения световозвращающих элементов.

Обращаем Ваше внимание на необходимость в приобретении для детей световозвращающих приспособлений (фликеров).

Использование световозвращающих приспособлений (фликеров) — одна из мер, позволяющих сделать пешехода заметным в темное время суток. Это могут быть как элементы одежды, так и специально изготовленные шевроны, наклейки, значки, браслеты и подвески.

ВАЖНО! Пункт 4.1. правил дорожного движения: «При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечить видимость этих предметов водителями транспортных средств». В соответствии с частью 1 статьи 12.29 КоАП за нарушение данного пункта предусмотрен штраф 500 рублей

Световозвращающие элементы на детской одежде.

Пешеходы – это самая незащищённая категория участников движения. Только в минувшем году в стране было совершено 72 тысячи наездов на пешеходов, это составляет более трети от общего числа ДТП. Каждый тринадцатый пострадавший в ДТП – это по-прежнему ребёнок. Поэтому родителям следует позаботиться о дополнительных мерах безопасности. В тех странах, где использование световозвращающих на детской одежде введено в обязательном порядке, детский травматизм на дорогах снизился в 6 – 8 раз. Это очень важное достижение, фликер – не просто блестящий значок, делающий пешехода заметным. Он формирует определённую психологию, призывающую человека быть осторожным. Ведь даже цвет одежды влияет на безопасность. Для пешехода очень важно быть (видным). И не все родители это понимают, выбирая (практичные) тёмные тона. А ведь это делает пешехода практически незаметным, особенно в пасмурную погоду, в сумерки. И большинство наездов транспорта на пешеходов происходят именно из-за действий такого пешехода-невидимки, происходят столкновения транспорта или наезды его на различные препятствия. Применение световозвращателей (катафотов) пешеходами более чем в 6,5 раз снижает риск наезда транспортного средства на пешехода в тёмное время суток. При движении с ближним светом фар водитель замечает пешехода со световозвращающим элементом с расстояния 130 – 140 метров, когда без него – в лучшем случае с расстояния 25 – 40 метров. При движении с дальним светом он заметит пешехода на расстоянии до 400 мет

Уважаемые родители! Давайте обезопасим самое дорогое, что есть у нас в жизни – наше будущее, наших детей!

Многие производители детской одежды заботятся не только о красоте и удобстве своей продукции, но и безопасности юного пешехода, используя светоотражающие элементы: рисунки на куртках, вставные полосы и т.д. При выборе отдавайте предпочтение именно таким моделям. При отсутствии специальной одежды необходимо приобрести другие формы светоотражающих элементов, которые могут быть размещены

на сумках, куртке или других предметах. Такими же элементами безопасности следует оснастить санки, коляски, велосипеды. Формы светоотражательных элементов различны. Знаки и подвески удобны тем, что их легко переместить с одной одежды на другую. Самоклеющиеся наклейки могут быть использованы на любых поверхностях (искусственная кожа, металлические части велосипедов, колясок и т.д.), термоактивируемые наносятся на ткань с помощью утюга. Есть и специальные светоотражающие браслеты. Приучайте себя и своих детей пользоваться доступными средствами безопасности.

Уважаемые родители! Научите ребенка привычке соблюдать Правила дорожного движения. Побеспокойтесь о том, чтобы Ваш ребенок «засветился» на дороге. Примите меры к тому, чтобы на одежде у ребенка были светоотражающие элементы, делающие его очень заметным на дороге. Помните - в темной одежде маленького пешехода просто не видно водителю, а значит, есть опасность наезда.

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ – ОБЯЗАННОСТЬ ВЗРОСЛЫХ!
СВЕТООТРАЖАТЕЛИ СОХРАНЯЮТ ЖИЗНЬ!**

Раздел 4.

**ПЛАН РАБОТЫ МБОУ «СОШ №11»
по профилактике и предупреждению детского
дорожно-транспортного травматизма**

№ п/п	Мероприятие	Дата	Ответственные
1.	Анализ и планирование работы по ПДД	сентябрь	Морозова Т.В., зам. директора по УВР
	Повышение квалификации педагогических работников общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	В течение года	Морозова Т.В., зам. директора по УВР Руководители кружков ЮИД
	Внешкольная подготовка детей по безопасности дорожного движения. Кружок ЮИД.	В течение года	Руководители кружков ЮИД
	Участие в городских оперативно-профилактических мероприятиях «Пешеход», «Внимание – дети!», «Безопасные каникулы», «Автокресло – детям!» и др.	В течение года	Морозова Т.В., зам. директора по УВР Классные руководители Руководители кружков ЮИД
2.	Изучение правил дорожного движения в соответствии с программой ОБЖ	01.09-10.09	Классные руководители Воспитатели групп продленного дня Учитель ОБЖ
	Участие в городских соревнованиях «Безопасное колесо»	Сентябрь-ноябрь, март-апрель	Педагог-организатор
3.	Организация дежурства родителей «Родительский патруль» на основных маршрутах движения детей в школу на занятия и после окончания занятий.	сентябрь	Морозова Т.В., зам. директора по УВР Классные руководители Воспитатели групп продленного дня
	Участие в акции «Засветись!» для обучающихся первых классов	01.09 – 20.09	Морозова Т.В., зам. директора по УВР Классные руководители
4.	Разработка индивидуальных схем, планов, памяток безопасного пути следования в школу для обучающихся 1-5 классов	сентябрь октябрь	Морозова Т.В., зам. директора по УВР Классные руководители Козачок Л.Я., руководитель МО
5.	Проведение родительских собраний с обсуждением вопросов по предупреждению детского травматизма на дорогах	сентябрь	Морозова Т.В., зам. директора по УВР Классные руководители
	Проведение мероприятий, направленных на популяризацию использования участниками дорожного движения световозвращающих элементов	В течение года	Классные руководители
7.	Мониторинг использования обучающимися световозвращающих элементов.	ежеквартально	Классные руководители
8.	Организация и проведение праздника «Посвящение в пешеходы» для обучающихся 1-х классов	сентябрь	Морозова Т.В., зам. директора по УВР педагог-организатор Классные руководители
9.	Проведение часов общения, бесед с изучением и закреплением ПДД	В течение года	Классные руководители Воспитатели групп продленного дня Учитель ОБЖ
10.	Оформление стенда по предупреждению детского травматизма на дорогах	1 четверть	педагог-организатор Классные руководители
11.	Проведение родительских собраний с включением вопросов по предупреждению детского травматизма на дорогах	1 раз в четверть	Классные руководители
12.	Практические занятия в начальной школе: «Светофор и его сигналы»; «Наиболее безопасный путь в школу и домой»; «Движение группами» и др.	1 раз в месяц	Кл. руководители Педагог-организатор
13.	Встречи-беседы с инспектором ГИБДД	1 раз в полугодие	Морозова Т.В., зам. директора по УВР Инспектор ГИБДД

14.	Проведение повторного и целевого инструктажа по правилам дорожного движения перед уходом учащихся на каникулы	В течение года	Морозова Т.В., зам. директора по УВР Классные руководители
	Проведение в лагерях дневного пребывания детей мероприятий, направленных на привитие навыков безопасного поведения на улицах и дорогах	01.06 – 31.07	Воспитатели лагеря дневного пребывания
15.	Экскурсии по улицам города. Викторина по правилам ПДД	каникулярное время (ноябрь, январь, март)	Классные руководители Воспитатели групп продленного дня Воспитатели лагеря дневного пребывания
16.	Выставка творческих работ, конкурсы рисунков, плакаты, разработка буклетов «Улица полна неожиданностей»	сентябрь октябрь каникулярное время (ноябрь, январь, март)	Руководители кружков учитель ИЗО Воспитатели лагеря дневного пребывания
17.	Анализ мероприятий проведенных, в учебном году. Перспективное планирование работ на следующий учебный год	май	Морозова Т.В., зам. директора по УВР

